

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
Астана +7(7172)727-132; Волгоград (844)278-03-48; Воронеж (473)204-51-73; Екатеринбург (343)384-55-89;
Казань (843)206-01-48; Краснодар (861)203-40-90; Красноярск (391)204-63-61; Москва (495)268-04-70;
Нижний Новгород (831)429-08-12; Новосибирск (383)227-86-73; Ростов-на-Дону (863)308-18-15;
Самара (846)206-03-16; Санкт-Петербург (812)309-46-40; Саратов (845)249-38-78; Уфа (347)229-48-12
Единый адрес: rkd@nt-rt.ru

www.reduktor.nt-rt.ru

Универсальный транспортный мобильный комплекс:

ТРОПА-2

Транспортный мобильный комплекс предназначен для перемещения грузов и транспортирования навешиваемого оборудования в дистанционно-управляемом режиме по дорогам с любым покрытием, а также по пересеченной местности. Оператор находится на удалении и управляет платформой визуально, либо через видеомонитор.

Комплекс состоит из платформы, зарядной станции, аппаратуры управления платформой, багажника, прицепа, рабочего места оператора. Комплекс может транспортироваться любым грузовым транспортом, либо на прицепе легкового автомобиля типа ТОНАР-829450.

Масса транспортной платформы в снаряженном состоянии 145 кг. Максимальная скорость ограничена 15 км/час, исходя из того, что платформа не имеет упругой подвески. Плавность хода обеспечивается только за счет пневматических шин. Кроме пневматических шин на платформу могут устанавливаться литые резиновые колеса и цельнометаллические с развитыми грунтозацепами. Скорость передвижения на таких колесах должна быть снижена. Литые резиновые колеса имеют перфорацию, что обеспечивает платформе некоторую плавность хода.

Для повышения проходимости передняя ось платформы качающаяся, что обеспечивает контакт всех четырех колес с неровной поверхностью. Платформа имеет полный привод на все колеса. Каждое колесо приводится во вращение своим двигателем (мотор-колесо). Эта особенность позволяет платформе двигаться в прямом направлении на твердом покрытии даже в случае выхода из строя трех приводов. Двигатели электрические постоянного тока. Источником энергии служат аккумуляторные батареи. Емкость батареи на существующем образце позволяет проехать около 300 км без подзарядки. Аккумуляторная батарея занимает значительное внутреннее пространство, поэтому возможно уменьшение ее емкости в угоду увеличения массы перевозимого груза или уменьшения стоимости изделия (в зависимости от выполняемой комплексом задачи). Изменение направления движения платформы осуществляется притормаживанием колес одного борта. Минимальный радиус поворота платформы 0 м, т.е. платформа может развернуться на месте.

Платформа имеет багажник, на котором можно перевозить различные грузы. Масса перевозимого груза по пересеченной местности 160 кг, по дорогам с твердым покрытием до 250 кг. Палуба багажника выполнена в виде сетки, что не позволяет грузу перемещаться во время движения. И, в то же время, сетка позволяет надежно закрепить груз при помощи ремней. Для установки технологического оборудования на крыше платформы имеются четыре резьбовых отверстия. В эти же отверстия вворачиваются рым-болты для строповки платформы.

Для увеличения грузоподъемности или перевозки крупногабаритного груза к платформе может стыковаться прицеп. Прицеп одноосный. Сцепное устройство прицепа шаровое. Колеса также как и на платформе приводные. Поэтому дополнительно увеличивается еще и проходимость автопоезда.

В состав мобильного комплекса входит зарядное устройство мощностью 2 кВт. Питание напряжением 220В. Зарядное устройство автоматически контролирует степень заряженности аккумуляторов и не допускает их перезаряд. Если зарядка осуществляется от бензогенератора, то имеется возможность его автоматического останова по окончании зарядки.

Аппаратура управления предназначена для дистанционного управления платформой и наблюдения за окружающим пространством. Связь с платформой осуществляется по радиоканалу частотой 2,4 ГГц. Управление платформой осуществляется с помощью манипулятора. С пульта можно отключить питание приводов. Пульт управления платформой допускает возможность одновременного управления платформой и навешиваемым оборудованием.

На платформе установлены четыре видеокамеры, что позволяет просматривать все пространство вокруг платформы. Видеоизображение выводится на экран компьютера, находящегося возле оператора. Видеосистема находится в постоянно включенном состоянии.

Вариант исполнения **Транспортная платформа Р 444.00.00**

Транспортная платформа предназначена для перемещения грузов и транспортирования навешиваемого оборудования в дистанционно-управляемом режиме по дорогам с любым покрытием, а также по пересеченной местности.

Возможное применение:

- ✓ МЧС - транспортирование оборудования при тушении лесных пожаров, вывоз пострадавших из зоны бедствия.
- ✓ МО - транспортирование боеприпасов и оружия, эвакуация раненых с поля боя.
- ✓ Заводы, склады - внутрицеховой транспорт в дистанционном режиме.



Масса перевозимого груза, не менее, кг	250
Масса снаряжённого ТС, кг	350
Разрешённая максимальная масса, кг	600
Максимальная скорость, км/ч	15
Максимальный угол подъёма не менее, град	25
Источник энергии	аккумуляторы
Время автономной работы, час, не менее	4
Температура эксплуатации, °С	- 25 ... +30

Вариант исполнения **Мобильная установка тушения пожаров Р 476.00.000**

Установка предназначена для тушения пожаров легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, твердых горючих материалов, а также для создания светотеплозащитных экранов в районах аварий, катастроф, стихийных бедствий, для дегазации и дезактивации, маскировки объектов военного и гражданского назначения

Зона действия (21 000 л/мин при 0,8 МПа)



Вариант исполнения Самоходный гранатометный комплекс Игра

Самоходный гранатометный комплекс предназначен для скрытного выдвигания на позицию и уничтожения незащищённых целей и скоплений живой силы противника, легкобронированных транспортных средств, укрытий.

Оснащается гранатометом АГС-17 и пулеметом ПКТ.



Максимальная скорость, км/ч	15
Максимальный угол подъёма не менее, град	25
Источник энергии	аккумуляторы
Время автономной работы не менее, час	4
Время работы в режиме ожидания не менее, час	24
Температура эксплуатации, °С	- 10 ... +30
Поворот ствола в горизонтальной плоскости	±30°
Поворот ствола в вертикальной плоскости	0° ... +60°

Вариант исполнения: Самоходная роботизированная пейнтбольная платформа Игра-П

Самоходная роботизированная пейнтбольная платформа предназначена для тактического пейнтбола.

Служит для поражения целей, отвлечения, задержки противника и для увеличения зрелищности в игре.



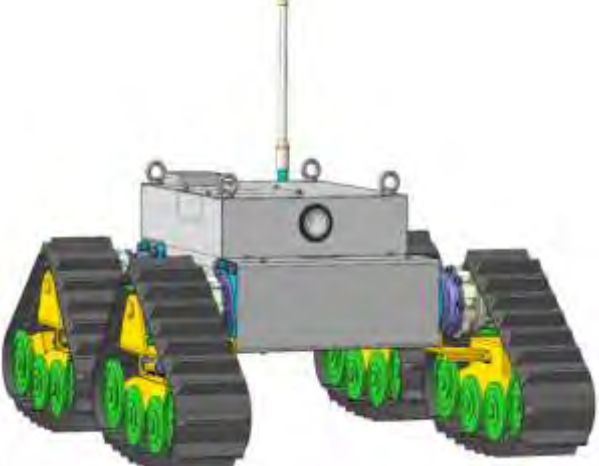

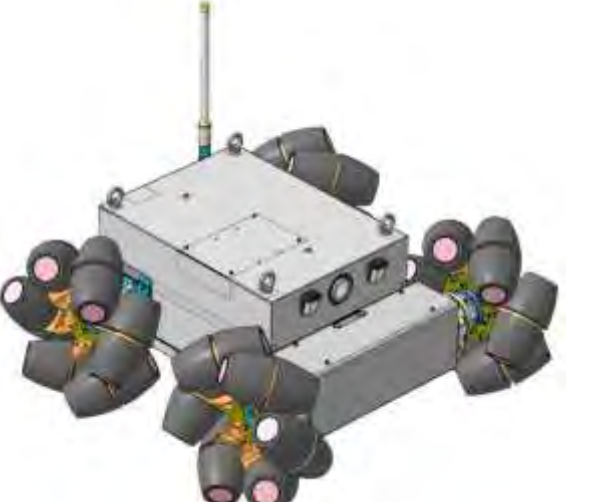
Максимальная скорость, км/ч	12
Максимальный угол подъёма не менее, град	25
Источник энергии	аккумуляторы
Время автономной работы не менее, час	4
Время работы в режиме ожидания не менее, час	24
Температура эксплуатации, °С	- 25 ... +40
Поворот ствола в горизонтальной плоскости	360°
Поворот ствола в вертикальной плоскости	0° ... +60°

Варианты комплектации

Универсальная транспортная платформа «ТРОПА-2» может быть укомплектована:

1. бронированным корпусом с целью выполнения таких задач, как разрушение препятствий (двери, стены, перегородки, укрытия различных типов). Бронированный корпус позволит защитить установку от огневой атаки противника.
2. системой захвата цели и слежения за ней с ликвидацией по команде оператора.
3. системой глобального позиционирования ГЛОНАС с точностью позиционирования 30 см для задания маршрута автоматического патрулирования территорий.

Универсальная транспортная платформа «ТРОПА-2» может быть укомплектована различными вариантами исполнения ходовой части

	<p>Платформа Р472.00.000 Четыре гусеницы призваны обеспечить исключительную проходимость по слабонесущим покрытиям (снег, песок, торф, заболоченная поверхность), ограниченную лишь глубиной преодолеваемого брода. Высота преодолеваемого препятствия 300 мм</p>
	<p>Платформа Р444.00.000-02 Колеса увеличенного типоразмера клиренс 200 мм</p>
	<p>Платформа Р444.00.000-01 Движение на роликовых колесах в любых направлениях по любой траектории</p>

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132; Волгоград (844)278-03-48; Воронеж (473)204-51-73; Екатеринбург (343)384-55-89;
Казань (843)206-01-48; Краснодар (861)203-40-90; Красноярск (391)204-63-61; Москва (495)268-04-70;
Нижний Новгород (831)429-08-12; Новосибирск (383)227-86-73; Ростов-на-Дону (863)308-18-15;
Самара (846)206-03-16; Санкт-Петербург (812)309-46-40; Саратов (845)249-38-78; Уфа (347)229-48-12

Единый адрес: rkd@nt-rt.ru